

Dagordning

- A Regionstyrelsens sammanträde den 21 november 2018 i Karlshamn
- B Arbetsutskottets beslut
- C Information
- D Övrigt

Tid och plats	Onsdagen den 7 november 2018 kl. 09.00-12.00 Region Blekinge, Karlskrona	
Närvarande		
Ordförande	Christina Mattisson (S)	
1:e vice ordförande	Per-Ola Mattsson (S)	
2:e vice ordförande	Lennarth Förberg (M)	
Ledamöter	Kalle Sandström (S)	
	Sara Högelius (V)	
	Ingrid Hermansson (C)	går kl 11.45
Frånvarande	Lotta Antman (Sd)	
Tjänstgörande ersättare		
Tjänstemän	Anna-Lena Cederström	regiondirektör
	Ingrid Ljungqvist	kanslichef
	Sören Bergerland	trafikdirektör
	Malena Sandgren	vo-chef kultur & fritid
	Marika Nilsson	kommunikatör
	Jonas Nordsten	ekonomichef
	Rikard Svensson	bredbandskoordinator
	Magnus Forsberg	strategisk planerare kollektivtrafik
	Johan Holmgren	enhetschef
Sekreterare	Andréa Hellsberg	administration
Övriga	Mats Viberg	rektor BTH
Paragrafer	40-44	
Underskrifter	
	Andréa Hellsberg sekreterare	
	
	Christina Mattisson ordförande	
	
	Per-Ola Mattsson justerare	
Tid och plats för justering	Region Blekinges kansli enligt överenskommelse	

Föredragningar

Beredning inför regionstyrelsen

- **Delårsrapport per den 31 augusti 2018**
Föredras av Anna-Lena Cederström & Jonas Nordsten
- **Regional bredbandsstrategi för Blekinge 2018-2020**
Föredras av Rikard Svensson
- **Antagande av Regional biblioteksplan för Blekinge och Kronoberg 2019-2021**
Föredras av Malena Sandgren

Beslut arbetsutskottet

- **Projekt; Smart industri i Blekinge 2.0**
Föredras av Anna-Lena Cederström
-

§ 40

Val av justerare

Arbetsutskottet beslutar

att utse Per-Ola Mattsson (S) att jämte ordföranden justera dagens protokoll

A Ärendeberedning inför regionstyrelsens sammanträde den 21 november 2018 i Karlshamn

§ 41

Ärendenr 18/00583

- Bemyndigande för regionstyrelsen att fatta beslut under november-december 2018

Mandatperioden för regionstyrelsen i kommunalförbundet Region Blekinge varar tom 31 december 2018. Den 1 januari 2019 bildas det nya Region Blekinge, vilket innebär att kommunalförbundet likvideras.

Den nya landstingsfullmäktige blivande regionfullmäktige tillträder den 22 oktober 2018, för att sitta i nuvarande regionstyrelse måste man vara invald i förbundsmedlems fullmäktige. I och med att kommunalförbundet likvideras kommer inte några nya val att göras till nuvarande Region Blekinge. Med anledning av detta innebär det att nuvarande regionstyrelse riskerar att inte kunna fatta några beslut tom 31 december 2018.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut 2018-10-15

Arbetsutskottet förslår regionstyrelsen besluta

att ge nuvarande regionstyrelse bemyndigande att fatta beslut under perioden 21 november - 31 december 2018

att paragrafen omedelbart justeras

Ärendenr 18/00540

- Delårsrapport per den 31 augusti 2018

Delårsbokslutet per 31 augusti ska dels ge en bild över hur mål och medel utvecklats så här långt och också uppmärksamma eventuella avvikelser. Det ska också ge en prognos och bedömning för helåret.

Region Blekinge redovisar för perioden januari - augusti ett överskott på 25,0 (23,1) mnkr. Samtliga verksamheter redovisar ett överskott för perioden. Helårsprognosen visar på ett överskott för Region Blekinge på ca 2,4 mnkr. Samtliga verksamheter bedöms hålla sig inom budgeterade medel.

Bedömningen är att de finansiella målen som fastställts kommer att uppnås.

Den samlade bedömningen är att uppfyllelsen av de verksamhetsmål som fastställts kommer att uppgå till en tillfredsställande nivå.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, daterat 2018-10-24
- Delårsrapport per 2018-08-31 inklusive bilagor
- Revisorernas granskningsrapport och utlåtande avseende delårsrapport 2018
- Protokoll trafiknämnden, 2018-10-18
- Protokoll kultur- och fritidsnämnden, 2018-10-12

Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att godkänna delårsbokslut per 31 augusti 2018 med ett resultat på 25,0 mnkr

att överlämna delårsbokslutet per den 31 augusti 2018 till revisorerna

att överlämna delårsbokslutet till Region Blekinges medlemmar för kännedom

Ärendenr 18/00027

- **Regional bredbandsstrategi för Blekinge 2018-2020**

Blekinge ska bli bäst i Sverige på att ta till vara på digitala möjligheter. Det är ett mycket offensivt mål som ligger helt i linje med regeringens ambition att Sverige ska bli bäst i världen. För att lyckas behövs en regional bredbandsstrategi med ett tydligt mål att alla hushåll och företag i Blekinge ska erbjudas en tillräckligt bra bredbandsanslutning för att kunna nå digitaliserings möjligheter.

Bakgrund

Region Blekinge har det nationella uppdraget att samordna bredbandsutvecklingen i länet. Uppdraget lämnades 2015 och har sedan utvecklats med flera frågeområden inom bredbandsutveckling samt med en stark koppling till digitaliseringen. Arbetet finansieras till stor del av Näringsdepartementet och syftet är att stärka regionens möjlighet att nå de nationella bredbandsmålen.

2016 beslutade regeringen nya bredbandsmål i strategin *Sverige helt uppkopplat 2025 - en bredbandsstrategi*. Där beskriver regeringen att vi behöver bli tydligare gällande hur olika aktörer på bredbandsmarknaden bör förhålla sig till varandra och hur bredbandsutbyggnaden påverkas av deras inbördes förhållande. Utbyggnaden måste göras smidigare och underlättas på flera sätt för att skapa förutsättningar för en ökad kostnadseffektivitet. Det måste skapas förutsättningar för att utbyggnaden ska kunna nå allt fler människor och saker där dessa befinner sig. Regeringen har identifierat tre strategiska områden som är centrala för att nå målen:

- roller och spelregler på bredbandsmarknaden
- kostnadseffektiv utbyggnad av bredband
- nät och tjänster till alla

Utgångspunkten i den nationella strategin är en marknadsdriven utbyggnad i samklang med det offentliga behov och ansvar för långsiktigt hållbar tillgång till viktig infrastruktur. Syfte är att kunna tillgodose samhällsservice och hållbar tillväxt.

Regional bredbandsstrategi för Blekinge

Den regionala bredbandsstrategin utgår från den nationella med anpassningar utifrån de regionala utvecklingsbehoven. Syftet med strategin är att stärka möjligheterna att nå de nationella bredbandsmålen och där igenom stärka regionens konkurrens- och attraktionskraft genom att ge goda förutsättningar för digitaliseringens möjligheter.

Beskrivning av remiss

24 januari 2018 fattade AU beslut om remissversion av förslag till regionala bredbandsstrategi för Blekinge. Strategin var på remiss under perioden 25 januari - 31 mars 2018. Remissversionen skickades till 67 remissinstanser, varav 30 inkom med svar. 27 av dessa är positiva eller mycket positiva till strategin. Remissvaren har hanterats (beskrivs närmre i separat dokument) vilket lett till vissa justeringar av strategin.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut 2018-10-25
- Förslag till regional bredbandsstrategi 2018-2020
- Marknadsanalys av investeringsbehovet
- Remissvar bredbandsstrategin 2018-2020

Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att fastställa förslag till regional bredbandsstrategi för Blekinge 2018-2020

Ärendenr 18/00465

- Antagande av Regional biblioteksplan för Blekinge och Kronoberg 2019-2021

Regional Biblioteksplan för Blekinge och Kronoberg 2019-2021 har arbetats fram av Biblioteksutveckling Blekinge Kronoberg med inspel från kommunbibliotekens tjänstemän och har antagits av Biblioteksutveckling Blekinge Kronobergs styrgrupp. Planen ska fungera som styrdokument för BiBK tillsammans med de regionala kulturplanerna och Bibliotekslagen (2013:801).

Bakgrund

Den regionala biblioteksverksamheten i Blekinge är samordnad med verksamheten i Kronoberg. Region Blekinge har det administrativa ansvaret och därför omfattar planen både Blekinge och Kronoberg.

I Bibliotekslagen stadgas att det ska finnas en separat plan för den regionala biblioteksverksamheten även om verksamheten finns med i den regionala kulturplanen.

Bibliotekslagen (2013:801)

11 § Varje landsting och de kommuner som inte ingår i ett landsting ska bedriva regional biblioteksverksamhet med syfte att främja samarbete, verksamhetsutveckling och kvalitet när det gäller de folkbibliotek som är verksamma i länet.

17 § Kommuner och landsting ska anta biblioteksplaner för sin verksamhet på biblioteksområdet.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2018-10-26
- Bilaga 1, Förslag till regional biblioteksplan för Blekinge och Kronoberg 2019-2021
- Protokoll styrgrupp, 2018-03-09
- Beslut KFN, 2019-09-07

Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att anta Regional biblioteksplan för Blekinge och Kronoberg 2019-2021

Ärendenr 18/00412

- **Justering av AB Transitio bolagsdokument**

I oktober 2012 fastlades vid en extra bolagsstämma de styrande dokumenten för AB Transitio. Under hösten 2017 initierade styrelsen ett seminarium där bland annat en översyn av de styrande bolagsdokumenten genomfördes. Vid denna översyn framkom behov av att göra justeringar av ett flertal styrande dokument. Styrelsens ändringsförslag har förankrats och stämts av med ägarrådet vid ägarrådsmöte den 8 februari 2018. Vid AB Transitio bolagsstämma 2018-05-24 beslutade stämman att genomföra de av styrelsen föreslagna förändringarna. Förändringarna kräver att beslut fattas hos respektive ägares högsta beslutande organ. Ambitionen är att alla ska ha inkommit med undertecknade avtal innan årsskiftet 2018/2019.

De bolagsdokument som fordrar justering är:

- Aktieägaravtal
- Bolagsordning
- Instruktion för valberedning
- Instruktion för ägarrådet
- Ägardirektiv
- Instruktioner för verkställande direktör

Föreslagna ändringar och motiv till förslagen framgår av bilaga 1.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut 2018-09-17
- Missiv från AB Transitio styrelse 2018-06-07
- Bilaga 1 som sammanfattar förslagen
- Bolagsdokumenten med ändringar
- Trafiknämndens beslut 2018-09-06, §48

Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att godkänna föreslagna ändringar i AB Transitio bolagsdokument

Ärendenr 18/00521

- **Samverkansavtal Krösatåg**

Tågtrafiken mellan Karlskrona och Emmaboda körs under produktvarumärket Krösatåg. Krösatågen är ett regionaltågssystem som idag bedrivs i ett samarbete mellan Jönköpings Länstrafik, Länstrafiken Kronoberg, Kalmar Länstrafik, Blekingetrafiken,

Skånetrafiken och Hallandstrafiken.

Nuvarande samverkansavtal där Region Blekinge är en part har uppdaterats utifrån nu gällande samarbete och den nya trafikupphandling (avtalsstart december 2018) som genomförts. Avtalet reglerar hur samverkan inom Krösatågen ska ske.

Grunden för arbetet med Krösatågen är respektive parts Trafikförsörjningsprogram. För att uppnå bästa möjliga utfall i trafiken för resenärer och ekonomi sker en stor del av arbetet med Krösatågens gemensamt och samordnas mellan parterna. Samarbetet regleras i detta avtal. Jönköpings länstrafik ansvarar för samordning och ekonomiadministration. I uppdraget ingår även ansvar för den dagliga driften. Avtalet ger oss en möjlighet att bedriva och utveckla trafiken på ett effektivt sätt.

Avtalet har processats i Styrgruppen för Krösatåg med politisk samt tjänstemanna-representation från samtliga parter i samarbetet. Avtalet gäller fram tills Trafikavtalet (som börjar gälla december 2018) upphör.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2018-10-09
- Bilaga Samverkansavtal Krösatågen
- Trafiknämndens beslut, 2018-10-18

Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att godkänna förslag till Samverkansavtal för Krösatågen

Ärendenr 18/00512

- Samverkansavtal gällande kollektivtrafik i södra Sverige

I Trafikförsörjningsprogram 2016 - 2019 finns två mål kopplade till prissättning i kollektivtrafiken; ta bort prispåslag vid länsgränspassage och ökad andel nöjda samt ökat förtroende. Förslagen som redovisas nedan är relaterade till målen.

Sammanfattning

Samverkansavtalet är en uppdatering av nuvarande samarbete för länsöverskridande resor. I förslaget finns ett nytt biljettsortiment med rabatter för bar, ungdomar och pensionärer samt en konsekvent hantering av gränsavdrag för såväl enkelbiljetter som periodbiljetter. Samverkansavtalet gäller biljetter i det nya biljettsystemet som införs i mars 2019. Det gäller inte i det nuvarande biljettsystemet som fasas ut december 2019.

Bakgrund

Sedan 2008 har det funnits ett biljettsamarbete mellan Region Blekinge, Region Skåne, Hallandstrafiken AB, Region Jönköping, Kalmar Länstrafik, Region Kronoberg och Västtrafik som har medgett försäljning av länsöverskridande biljetter med buss och tåg med hjälp av en gemensam prismodell. Inför driftsättning av de nya biljettsystemen i södra Sverige ges möjlighet att utveckla utbud och prissättning för resor genom länen.

Regionsamverkan Sydsverige (RSS) tagit fram ett "Samarbetsavtal för prissättning av kollektivtrafik i Sydsverige, Sydtaxan". RSS styrelse är uppdragsgivare och har godkänt samarbetsavtalet. Trafiknämnden beslutade den 15 mars 2018 ett avtal som inte godtogs av alla parter, därför har avtalet reviderats och förändrats avseende två punkter; fordonsneutraliteten är borttagen, d v s olika fordonsslag kan ge olika pris för en och samma reserelation och att Västtrafik lämnar samarbetet. Västtrafik vill inte förbinda sig

till hela innehållet i avtalet, men har för avsikt att ingå bilaterala avtal med sina grannlän så att det blir möjligt att sälja biljetter på samma sätt som idag. Avtalet behandlades på Trafiknämnden i 18 oktober 2018.

Införande av det nya samarbetsavtalet

Det nya samarbetsavtalet gäller endast för biljetter utställda i länens nya biljettsystem. Biljetter utställda i dagens system regleras fortsatt enligt nuvarande avtal. Länsöverskridande resor i det nya biljettsystemet mellan Blekinge, Skåne, Kronoberg, Halland, Kalmar och Jönköping bedöms kunna ske tidigast i mitten av år 2019.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut 2018-10-31
- Samverkansavtal gällande kollektivtrafiken i södra Sverige med bilaga 1 - 4
- Protokollsutdrag Trafiknämnden 2018-10-18

Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att anta 'Samverkansavtal gällande kollektivtrafiken i södra Sverige'

Ärendenr 18/00087

- Svar på motion; Pensionärskort för resor med kollektivtrafiken

Christopher Larsson (SD) har 2018-02-01 till Regionstyrelsen inkommit med motion angående pensionärskort för resor i kollektivtrafiken. Motionärens förslag är att erbjuda pensionärer ett resekort för förslagsvis 100 kr som gäller för resor med kollektivtrafiken mellan kl. 9 och 14 under vardagar. Syftet med motionen är att få fler äldre att åka mer kollektivt, bidra till miljö- och samhällsvinster samt en bättre folkhälsa.

Det är oklart om det föreslagna kortet ska gälla i all kollektivtrafik de angivna tiderna eller endast på bussarna. Förslaget motiveras med att bussarna "mellan kl. 9-14 är oftast mindre än halvtomma och de ska ändå rulla enligt tidtabeller".

Bussresandet är störst vid arbets-/skoldagens början mellan kl. 7-9, då många bussar är fullsatta. Det finns en nedgång i resandet mellan kl. 9 och 12 och det är ca en tredjedel så många påstigande mellan kl. 9-12 som det är mellan kl. 7-9. Det finns många lediga platser mellan kl. 9-12. Detta är den generella bilden, men inte gällande överallt. På landsbygden kan det också saknas busstrafik under lågtrafiktid.

Som motionären skriver bidrar kollektivtrafikresande till en bättre folkhälsa och såväl miljö- som samhällsvinster. Forskning visar att den som åker kollektivt i genomsnitt rör sig tre gånger så mycket som bilister.

Kollektivtrafikens marknadsandel av motoriserade resor har ökat i Blekinge. I länet ligger den nu på 16 procent (13 procent år 2015) I Karlskrona har kollektivtrafikens marknadsandel in till Trossö ökat till 27-30 procent i pendlingsstid. Personer i åldersgruppen 65-85 år ligger på en lägre nivå (12 procent mot totalens 16 procent). Till en viss del kan detta bero på att behovet av att resa är mindre för äldre än för personer i aktiv ålder. Men det kan också ha andra orsaker, där priset kan vara en faktor.

Motionären menar att det starkaste incitamentet för att öka resandet är priset, men den främsta drivkraften för att resa med kollektivtrafiken är faktorn relevans (användbarhet). Avgångstider, linjesträckning, restid och kunskap är genomgående de parametrar som driver resandet. Detta betyder att resandet med kollektivtrafiken påverkas mest av att den utgör ett reellt alternativ till bilen för människor i situationer då de har ett resbehov.

Priset har generellt sett mindre betydelse. För hushåll med svag ekonomi, t ex studenter och vissa grupper bland de äldre, har priset sannolikt en större betydelse. Vi arbetar ständigt på att förbättra busstrafiken genom ett ökat utbud och kortare restider i kommunernas tätorter. Nu pågår även satsningar på landsbygden med kompletteringar i utbudet, utökade målpunkter för den Öppna närtrafiken och projektet Hämta. En utbyggd trafik med kraftfulla marknadsföringsinsatser ger resultat. Under åren 2016-2017 ökade resandet med en miljon resor i Blekinge.

Region Blekinges styrelse beslutade den 19 september om en ny pris- och produktmodell för kollektivtrafiken i Blekinge. Den nya modellen gör att det blir billigare för seniorer (över 65 år) att åka buss och tåg i Blekinge. De kommer att från mars 2019 få 25 procents rabatt på alla produkter (enkelbiljetter och periodkort) därutöver får målgruppen ytterligare 25 procents rabatt, om man är två eller flera som åker tillsammans. De nya rabatterna kommer börja gälla den fjärde mars nästa år i samband med att den nya appen lanseras.

Mot den bakgrund som beskrivits ovan kommer pensionärer över 65 år erbjudas billigare resor i kollektivtrafiken i Blekinge.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut 2018-10-18
- Motion från Christopher Larsson (SD) daterad 2018-02-01
- Beslut TN, 2018-10-18

Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att avslå motionen

B Arbetsutskottets beslut

§ 42

Ärendenr REGK-00039-2018
NYPS 209500

Projekt; Smart industri i Blekinge 2.0

Olofströms Näringsliv ansöker om 857 000 kr ur anslaget 1.1 regionala tillväxtåtgärder för att genomföra ovanstående projekt.

Sammanfattning

Detta projekt syftar just till att stärka förutsättningarna för att Blekinges små och medelstora industriföretag och industrinära tjänsteföretag ska öka sin konkurrenskraft och omställningsförmåga. Projektet innehåller 6 huvudaktiviteter som skapar långlivade, effektiva och samordnade "strukturer" som bidrar till ökad konkurrenskraft och omställningsförmåga hos Blekinges små och medelstora industriföretag och industrinäratjänsteföretag. Huvudaktiviteterna är:

- Struktur för ökad och mer effektiv samverkan med och mellan kommuner och region i arbetet med att stödja industrin
- Robust, systematisk process för analys av industrins utvecklingsbehov
- "Jobba i industrin" - samordnad struktur och process för mer effektiv kompetensförsörjning till industrin
- Struktur och process för arbete med att identifiera och utveckla smart specialisering inom industrin
- "Industriellt testcenter Blekinge" - en behovsstyrd fysisk och virtuell miljö för ökad digitalisering och användning av teknologi i industrin
- Process för stärkt strategisk framsyn i industriföretag och industrinära tjänsteföretag

Projektid: 2019-01-01 - 2020-11-15

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut 2018-10-31
- Ansökan 2018-10-22
- Budget 2018-10-31

Arbetsutskottet beslutar

att anvisa 857 000 kr som medfinansiering för projektet Smart industri i Blekinge 2.0 för år 2019- 2020 ur anslaget 1.1 regionala tillväxtåtgärder

att beslutet justeras omedelbart

Medfinansieringen utgör 14,62 % av projektets totala kostnader.

Övrigt

Beslutet gäller under förutsättning att projektet beviljas medel från Tillväxtverkets utlysning "Smart industri i regionerna 2.0.

Om kommande beslut från Tillväxtverket medför förändringar av projektets budget kommer Region Blekinge att fatta ett ändringsbeslut så att medfinansieringen överensstämmer med varandra. Om beslutet från Tillväxtverket skiljer sig markant från beslutad ansökan kan ärendet komma att omprövas.

Beslutet får inte överklagas enligt § 14, Förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken.

Expedieras:
Sökande
Diariet

C Information

§ 43

Avstämning process Trafikförsörjningsprogram

Magnus Forsberg redogör för läget avseende framtagande av Trafikförsörjningsprogram 2020-2023 och vilka olika delar man har att ta hänsyn till, ex ny organisation, kraftig resandeutveckling och Parisöverenskommelsen. Han redogör även för måluppfyllelsen avseende innevarande program.

I framtagandet av nytt program ska samråd ske med bl a resenärer, trafikföretag och nationella myndigheter.

Region Blekinge jobbar nu på en målpolicy där olika strategier ska kopplas till Regionala utvecklingsstrategin genom att mål formuleras på rätt sätt. Trafikförsörjningsprogrammets mål ska styra kollektivtrafiken att bidra till mål i strategin.

Ekonomiavsnittet är viktigt för att ge trafikdirektören information om vilka ramar som finns för trafiken, vilket även beskriver ambitionsnivån. Detaljerade siffror är möjliga att lägga i en bilaga om det föredras.

Sweco har fått i uppdrag att utreda vad som krävs för att uppnå 2-timmarsmålet på sträckan Karlskrona-Malmö och vad som behövs för att utveckla sträckan Karlskrona-Emmaboda.

Enligt Sweco är satsningar på Blekinge Kustbana och E22 nödvändiga för att göra Blekinge till en arbetsmarknad med kortare restid till Malmö/Köpenhamn. Detta ger oss möjlighet att konkurrera med våra grannregioner där flera satsningar planeras.

Sören informerar om angreppssättet gentemot Trafikverket där man tar upp vilka åtgärder som är planerade/genomförda i andra delar av landet i förhållande till vår region.

Magnus redogör för stora allmänna frågor att ta ställning till, ex ambitionsnivån och det ekonomiskt utrymmet, men även för stora trafikfrågor, ex Sydostlänken och utbyggnad av tågtrafik (2 avg/tim, 2 tim Karlskrona-Malmö).

En workshop planeras att hållas i vår vilket arbetsutskottet ser som positivt.

Mats Viberg, ny rektor på BTH

Ordföranden hälsar BTHs nyttillträdda rektor Mats Viberg välkommen till Blekinge län och till Region Blekinge.

Mats berättar lite om sin bakgrund, han är professor i signalbehandling och har bl a arbetat på Stanford och senast på Chalmers.

Han påtalar vikten av strategisk samverkan i regionen inom olika områden, bl a infrastruktur, hållbar utveckling och energieffektivisering.

BTH har en stark profilering vilket är en styrka. Bl a har högskolan rankats som nummer sex i världen, och som nummer ett i Europa, inom mjukvaruforskning.

Regiondirektören informerar om den regionala utvecklingsstrategin och vikten av att man arbetar mot målen i denna. Hon visar *Hur mår Blekinge*, en illustration över utmaningar och möjligheter i Blekinge där tre olika färger (grön, gul och röd) symboliserar statusen för området.

Regiondirektören påtalar även högskolans och näringslivets betydelse för varandra.

Arbetsutskottet diskuterar BTHs betydelse för länet.

Arbetsutskottet beslutar

att ta informationerna till dagens protokoll

D Övrigt

§ 44

RSAU 14 november inställt

Sammanträde med regionstyrelsens arbetsutskott 2018-11-14 är inställt.
